



**BETON DLE ČSN EN 206+A2**  
**C30/37 – XF3, XC4 – Cl 0,4 – Dmax 22 – S3**  
–MAX. PRŮŘSAK 20 mm PODLE ČSN EN 12390–8

**OBJEM BETONU NK 248 m³**

- POZNÁMKY:**
- POKUD NENÍ UVEDENO JINAK, VŠECHNY VIDITELNÉ HRANY BUDOU ZKOSENY TROJHELNÍKOVOU LÚSTOU 20x20 VLOŽENOU DO BEDNĚNÍ.
  - ODVODŇOVAČE BUDOU VLOŽENY DO BEDNĚNÍ PŘED BETONÁŽÍ DESKY NK – VIZ PŘÍLOHA OK-ODVODNĚNÍ A PROJEKT VODOTĚSNÉ IZOLACE.
  - PŘED BETONÁŽÍ PŘÍČNÍKŮ MUSÍ BÝT DO BEDNĚNÍ VLOŽENY HORNÍ KOTVENÍ DESKY LOŽISEK – VIZ PŘÍLOHA LOŽISKA.
  - PŘED BETONÁŽÍ PŘÍČNÍKŮ A DESKY NK MUSÍ BÝT DO BEDNĚNÍ VLOŽENY VÝVODY PRO MĚŘENÍ BLUDNÝCH PROUDŮ (1 ks NAD KAŽDOU PODPĚROU).
  - NA DOLNÍ PLOCHU PŘÍČNÍKŮ BUDOU ZABETONOVÁNY 2 KS DESEK NAD ZDVÍHÁKY – VIZ PŘÍLOHY OK.
  - POSTUP BETONÁŽE NK – VIZ T2-TECHNOLOGIE PROVAZENÍ.
  - DLE SKUTEČNÉHO POSTUPU VÝSTAVBY BUDE S KONKRETNÍM ZHOTOVATELEM ŘEŠENA MOŽNOST MÍRNĚHO NAKLONĚNÍ BEDNĚNÍ PRO POHLED ŽB PŘÍČNÍKŮ TAK, ABY BYL POHLED PO DOKONČENÍ NK VODOROVÝ (S OHLEDEM NA VĚTŠÍ NÁTOČENÍ PŘI MONTÁŽI).

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Realizace oprávněné osoby:	
Jiná označení:		Podpis:	
Orientační schéma:		Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
(000)	[30.06.2023]	[Definování odevzdání dokumentace]	[Ing. Libor Marek]
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Ústecká 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa západ, Diamond Point	
Adresa:		Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín	
Zhotovitel díla:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Štírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Zhotovitel objektu:		TOP CON SERVIS s.r.o.	
Adresa:		Ke Štírce 1824/56, 182 00 Praha 8	
Kontakt:		T: +420 284 021 740 E: topcon@topcon.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Štěpán Jákš	
Specialista:		Ing. Libor Marek	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 101,816 trati Praha-Bubny – Chomutov	
Název části:		Mosty, propustky a zdi	
Název objektu/dílo část:		Most	
Název přílohy:		Žb deska, příčnický - tvar	
Název dílčí části přílohy:		Odpovědný projektant:	
Odpovědný projektant:		Ing. Štěpán Jákš	
Kraj:		Ústecký	
Měřítko:		1:100, 1:50, 1:25	
Formáty:		1:24	
TUDU:		0101 36	
Stavba:		09/2022	
Stavba:		09/2022	